

Douglas Bader

Escrito por Javi

Miércoles, 31 de Marzo de 2010 21:50 - Actualizado Domingo, 18 de Abril de 2010 19:17

Douglas Bader fue sin lugar a dudas uno de los mejores **ases de la Royal Air Force**. Fue **piloto de combate** durante la **segunda guerra mundial**.



//

Lo más sorprendente de este piloto, era que no tenía piernas. En 1931 sufrió un accidente con el avión mientras realizaba una exhibición de maniobras acrobáticas, por lo que tuvieron que amputárselas. Este hecho, le hizo ser conocido como "la maravilla sin piernas".

Douglas Bader

Escrito por Javi

Miércoles, 31 de Marzo de 2010 21:50 - Actualizado Domingo, 18 de Abril de 2010 19:17

Comenzó la guerra y Bader tuvo que luchar para ser readmitido en la [RAF](#) , finalmente lo consiguió y en 1940 ya era el jefe del escuadrón 242 de

[Spitfires](#)

. En la batalla de Inglaterra Douglas Bader abatió 12 aviones enemigos por lo que le fue otorgada la cruz de piloto distinguido y pasó a luchar en la ofensiva sobre Francia llevada a cabo por la Royal Air Force.

Derribó otros ocho aviones enemigos en esta campaña ofensiva. El 9 de agosto de 1941 derribó sus dos últimos aparatos, dos Bf 109. En este combate colisionó con un tercer aparato y esto le obligó a saltar de su [Spitfire](#) y perdió una de sus piernas ortopédicas. A Bader lo capturaron después de ese salto las tropas alemanas. [A](#)

[dolf Galland](#)

al enterarse de que las tropas se habían hecho con un prisionero famoso, mando a un coche para que lo llevaran a su aeródromo, y así poder conversar con el, y que los pilotos a su mando, aprendiesen cosas sobre Bader.

Poco después de esto Bader se fugó de sus captores alemanes, pero estos no tardaron en capturarlo de nuevo. Bader se hizo muy famoso entre los pilotos alemanes. Como una de tantas anécdotas que se pueden contar acerca de la segunda guerra mundial, sobre Bader también se puede contar una:

Los alemanes informaron a los británicos de que había sido capturado y permitieron que un avión de la RAF sobrevolara con tranquilidad las líneas alemanas para lanzar unas piernas ortopédicas, con las que reemplazar a la que perdió en el salto.

En total derribó 20 aviones enemigos.

Si copias texto de esta web, asegúrate de incluir un enlace a este artículo o a www.avionesclasicos.com



Aviones Clásicos by [Javier Peinado Zanón](#) is licensed under a [Creative Commons Reconocimiento-No comercial-Sin obras derivadas 3.0 España License](#)