

James Doolittle

Escrito por Javi

Jueves, 01 de Abril de 2010 15:33 - Actualizado Domingo, 18 de Abril de 2010 19:43

James Doolittle , era un **aviador** de la **USAF** durante la **segunda guerra mundial**. famoso por ser el artífice del primer **raid sobre Tokio**

. No fue un as, pero su historia merece la pena.



//

[James Doolittle](#) nació en 1896 y murió en 1993. Podemos decir que ha conocido la historia de la aviación desde el principio hasta la actualidad ya que del 93 al 2003 en el que escribo esta pagina no hemos hechos grandes avances con modelos nuevos, (salvo los Eurofighter y los nuevos cazas para estados unidos). Doolittle empezó su carrera volando, y de qué manera, era piloto de carreras de los años 30 en las que se ponían dos pilares gigantescos en línea y los aviones debían de volar en torno a estos hasta completar una serie de vueltas. Para estas carreras pilotaba un avión Gee Bee R1, avión extremadamente rápido y poco estable que

James Doolittle

Escrito por Javi

Jueves, 01 de Abril de 2010 15:33 - Actualizado Domingo, 18 de Abril de 2010 19:43

acabó con la vida de numerosos pilotos de esos años incipientes de la aviación. Pero Doolittle no solo voló bien con este aparato, sino que en 1932 logró batir con el, ni mas ni menos que el récord del mundo de velocidad fijándolo en casi 500 Km/h. Una vez completada su carrera de arriesgado piloto, decidió estudiar Ingeniería Aeronáutica.

Posteriormente y debido a su pequeña fama, [Doolittle](#) fue contratado por la compañía petrolífera Shell para ocupar el puesto de Jefe del departamento de aviación. Durante su estancia en Shell, Doolittle insistió en que la compañía debía de invertir más dinero en mejorar sus productos destinados para aviación, ya que Doolittle tenía una gran visión de futuro y sabía que dentro de pocos años la aviación tendría una gran necesidad de combustibles de alto octanaje.

Si por algo admiro a este piloto, no es solo por sus fabulosas ideas en la Shell, ni solo porque batiera el record de velocidad. Las hazañas de Doolittle son numerosas. Fue el primer piloto que consiguió realizar (sin matarse) un rizo (looping) exterior en 1927, es decir, en vez de tirando de la palanca empujándola. Por otra parte fue el primero en aterrizar un avión sin destrozarlo mediante los instrumentos y a ciegas en 1929. Y no me puedo olvidar de mencionar su hazaña en 1922 de ser el primer hombre en cruzar volando de costa a costa los Estados Unidos.

Pero el Coronel [Doolittle](#) no pasó a la historia precisamente por ser el primero en hacer tantas cosas espectaculares de la aviación. Pasó a la historia por dirigir el primer Raid de Bombardeo sobre la capital japonesa en la segunda guerra mundial. Tan solo cuatro meses después de Pearl Harbor, es decir en Abril del año 1942 Doolittle y sus pilotos surcaban las aguas del Pacífico abordo del portaaviones U.S.S. Hornet. Una vez más Doolittle se convirtió en el primero en realizar algo, y ese algo esta vez era despegar con un bombardero desde un portaaviones. Pilotando un [B-25 Mitchell](#) el coronel Doolittle se lanzó con valentía hacia las costas japonesas y hasta su capital Tokio ni mas ni menos que para Bombardear el corazón de Japón, un pequeño golpe pero que llegaría a lo mas profundo de sus corazones. Esta hazaña se recuerda hoy en día como "Doolittle Raid".

James Doolittle

Escrito por Javi

Jueves, 01 de Abril de 2010 15:33 - Actualizado Domingo, 18 de Abril de 2010 19:43



[Recreo Clásico by clavierca@adobzas de rs ides 3d España Libre Commons](#)